

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
COMUNA PUI
CONSILIUL LOCAL

Pui, str. Republicii nr.64, tel. 0254/779101; fax 0254/779009
E-mail: primariapui@yahoo.com

HOTĂRÂREA NR.32/2019
privind aprobarea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate pentru investiția
„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE DRUMURI COMUNALE, COMUNA PUI, JUDEȚUL HUNEDOARA”

Consiliul Local al Comunei Pui, Județul Hunedoara,
Având în vedere:

1. proiectul de hotărâre înregistrat sub nr.27/31/22.05.2019, inițiat de primarul comunei, cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate pentru investiția „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE DRUMURI COMUNALE, COMUNA PUI, JUDEȚUL HUNEDOARA”,

2. expunerea primarului care însoțește proiectul de hotărâre,

3. raportul compartimentului de resort pentru proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.45/27/23.05.2019,

4. raportul comisiei economice, buget-finanțe, agricultură, administrarea domeniului public și privat, amenajarea teritoriului și urbanism, muncă și protecție socială, protecția mediului a consiliului local, înregistrat sub nr.44/41/23.05.2019,

Ținând cont de prevederile

-art.7 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

-art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.36 alin.(2) lit.d, alin.(6) lit.a pct.13, art.45 alin.(1) lit.a și art.115 alin.(1) lit.b și alin.(3) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1.- Se aprobă documentația tehnico-economică-Studiu de fezabilitate pentru investiția „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE DRUMURI COMUNALE, COMUNA PUI, JUDEȚUL HUNEDOARA”.

Art.2. - Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE DRUMURI COMUNALE, COMUNA PUI, JUDEȚUL HUNEDOARA”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. – Prezenta hotărâre poate fi atacată la instanța de contencios administrativ, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. – Prezenta hotărâre se comunică: Primarului Comunei Pui, Prefectului Județului Hunedoara, compartimentului achiziții publice și biroului financiar-contabil.



Președinte de ședință,
Barbuți Ioan

Contrasemnează,
Secretar,
Camelia-Simona Becuș

Pui, 31.05.2019

Vot deschis; Număr consilieri în funcție:13; Număr consilieri prezenți:11; Voturi pentru:11; Voturi împotriva:0; Abțineri:0

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
COMUNA PUI
CONSILIUL LOCAL

Pui, str. Republicii nr.64, tel. 0254/779101; fax 0254/779009
E-mail: primariapui@yahoo.com

Anexa la Hotărârea nr.32/2019

**Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „DEZVOLTAREA
INFRASTRUCTURII DE DRUMURI COMUNALE, COMUNA PUI, JUDEȚUL
HUNEDOARA”**

a.indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala estimata privind investitie in varianta aplicarii scenariului 1 este de:

- 14,775,740 RON, din care, C+M = 12,614,770 RON (exclusiv T.V.A.)
- 17,568,980 RON, din care C+M = 15,011,580 RON (inclusiv T.V.A.)

b.indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Lucrarile propuse urmaresc imbunatatirea conditiilor de circulatie, sporirea capacitatii portante a structurii rutiere existente prin prevederea unei structuri rutiere noi, realizarea unui profil transversal corespunzator unor drumuri de clasa tehnica de categoria "IV" si "V" (OG 43 din 28.08.1997, modificata prin Legea 413/2002) si categoria de importanta "C" normal, conform Legii 10/1995.

Drumurile care fac obiectul prezentei categorii sunt drumuri de clasa tehnica categoria "V", iar drumurile comunale sunt de categoria "IV".

Principalii indicatori tehnici:

- Viteză de proiectare = 25 km/h;
- Lungime proiectată = 8.509,2 ml;
- Pantă transversală carosabil – 2,50% profil acoperiș/pantă unică;
- Pantă transversală acostamente – 4,00% pe profil acoperiș/2,50% pe profil pantă unică;
- Parte carosabilă = 2 x 2,50 m, 5.00 m;
- Acostamente = 2 x 0,50 m;
- Rigole din beton = 17.018,4 ml

c.indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Costul estimativ al investitiei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului urmand fiecare categorie de lucrari care participa la realizarea obiectivului final.

Valoarea totala estimata privind investitia este de:

- Valoarea totală = 17,568,980 RON, din care C+M = 15,011,580 RON (inclusiv T.V.A.)
- Valoare (C+M) = 12,614,770 RON (exclusiv T.V.A.)
- Valoare Cap. 4.1 = 12,414,770 RON (exclusiv T.V.A.)

Dupa cum se poate urmari in devizul general al proiectului, costul total cu investitia cuprinde cheltuieli cu asigurarea si amenajarea terenului, cheltuieli de proiectare, studii de teren, obtinerea avizelor si acordurilor, proiectare si asistenta tehnica, consultanta, cheltuieli directe de constructii, alte cheltuieli, taxe legale, cheltuieli neprevazute si cheltuieli cu darea in exploatare.

La stabilirea costului investitiei de bază s-au avut în vedere:

- analiza dispersiei costurilor unitare la obiective similare contractate în perioada 2018-2019;
- costul investitiei de bază rezultat din rulara listelor cu cantități pe categorii de lucrări în preturi 2019.

La stabilirea costului s-au luat în calcul

- pentru materiale, utilaje si transport: preturi unitare medii de pe piata de profil din zona, din baza de date proprie a proiectantului corelate cu standardele de cost in vigoare elaborate de MDRT)

- pentru manopera: salariul mediu brut pe ramura ;
- pentru cheltuielile indirecte si profit: procentul de 10% si respectiv 5%;
- pentru distanta si transport:
 - transport materiale 25 ÷ 50 km.
 - transport pământ 1 ÷ 5 km

Standardul de cost nu cuprinde cheltuielile aferente următoarelor capitole din Structura devizului general pe capitole de cheltuieli prevăzută în Metodologia privind elaborarea devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții:

- cap. 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului;
- cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului;
- cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică;
- cap. 5 - Alte cheltuieli;
- cap. 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar.

Pentru eficientizarea cheltuielilor, pentru următoarele capitole/subcapitole de cheltuieli necuprinse în standardul de cost se iau în considerare următoarele niveluri maxime de cheltuieli, exprimate în procent, astfel:

- a.proiectare și inginerie: 3,0% din valoarea investiției de bază;
- b.consultanță: 1,0% din valoarea investiției de bază;
- c.asistență tehnică: 1,5% din valoarea investiției de bază;
- d.organizare de șantier: 2,5%;
- e.cheltuieli diverse și neprevăzute: 10%.
- f.valoare investitie /ml drum modernizat (fara T.V.A.) - santuri betonate, podete și pod incluse
-14,775,740 lei/ 8.509,2 ml = 1,736.44 lei/ml

d.durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni. Graficul se regăsește anexat.

Durata de realizare a investitiei este estimata la 12 luni tinand cont de perioada de pregatire a proiectului, inclusiv procedurile de achizitii publice si de perioadele nefavorabile din punct de vedere al executiei lucrarilor.

- 3 luni - Organizare licitatie publica în vederea atribuirii lucrarilor de proiect. și investitie
- 4 luni - Studii teren,Intocmire D.A.L.I., PT + DE + CS, verificarea tehnica a proiectarii, Obținere avize, acorduri ;
- 5 luni - Investitia propriu – zisa (constructii montaj)

-etape:

- reprofilarea si compactarea stratului de balast al sistemului rutier existent;
- realizarea podetelor la intersecțiile cu drumurile laterale;
- realizarea podetelor transversale drumului;
- realizarea infrastructurii sistemului rutier proiectat (strat de balast stabilizat);
- realizarea elementelor de asigurare a scurgerii apelor pluvial
- realizarea suprastructurii sistemului rutier proiectat
- realizarea marcajelor si procurarea si instalarea indicatoare



Președinte de ședință,
Barbuți Ioan

(Handwritten signature of Barbuți Ioan)

Contrasemnează,
Secretar,
Camelia-Simona Becuș

(Handwritten signature of Camelia-Simona Becuș)

Pui, 31.05.2019

Vot deschis; Număr consilieri în funcție:13; Număr consilieri prezenți:11; Voturi pentru:11; Voturi împotriva:0; Abțineri:0